Tankslag in Mortsel

Stookolietanks wachten niet met lekken tot er een saneringsfonds komt. Voor particulieren loopt de kost algauw te hoog op. Mortsel is een van de gemeenten die niet bij de pakken blijft zitten. Het stadsbestuur en de milieuraad lanceerden er de campagne *Tankslag Mortsel*.

Tekst en foto: Erik Mertens

In Mortsel zijn er naar schatting 3200 ondergrondse stookolietanks. De ligging van de meeste is niet gekend. Het stadsbestuur heeft een lijst van een kleine 600 stookolietanks.
In de loop der jaren schakelden veel eigenaars over op een andere brandstof, meestal aardgas. De tanks bleven en blijven in veel gevallen onbeheerd achter en zullen vroeg of laat beginnen te lekken. Een ernstig probleem, want ook een 'lege' stookolietank bevat nog gemakkelijk 100 liter stookolie, voldoende om een ernstige bodem- en grondwaterverontreiniging te veroorzaken. Eigenaars zijn er zich dikwijls niet van bewust dat de niet meer gebruikte stookolietanks moeten worden leeggemaakt en gereinigd door een erkende firma en vervolgens verwijderd of opgevuld met een inert materiaal.

Ook een 'lege' stookolietank bevat nog gemakkelijk 100 liter stookolie, voldoende om een ernstige bodem- en grondwaterverontreiniging te veroorzaken.

De motivatie tot deelname

Motivatie	Aandeel
Milieubewustzijn	21%
Begeleiding milieuraad	20%
Gunstige kostprijs	17%
Angst voor bodemvervuiling	12%
Subsidie door het stadsbestuur	12%
Nodig voor verkoop woning	6%
Wist niet hoe eraan te beginnen	4%
Wist niet wie deze werken uitvoert	4%
Andere	4%

Subsidie

De Mortselse milieuadviesraad organiseerde in 1998 en 2000 informatieavonden om de bewoners bewust te maken van deze problematiek en de wetgeving te verduidelijken. De informatieavonden kenden een groot succes met meer dan 300 aanwezigen. Dit was te danken aan de gerichte mailing aan de 600 gekende bezitters van een stookolietank. Op basis van dit succes heeft de milieuraad het stadsbestuur gevraagd een subsidiereglement op te stellen om het leegmaken, reinigen en verwijderen of opvullen van oude stookolietanks aan te moedigen.
Vanaf 1 januari 2004 hebben inwoners van Mortsel recht op een subsidie van 150 euro voor de behandeling van een bovengrondse stookolietank. Voor een ondergrondse stookolietank bedraagt de subsidie 200 euro. De particuliere eigenaar moet voor 1 juni 1995 zijn omgeschakeld naar een andere brandstof en de werken moeten door een erkende firma worden uitgevoerd. Na 1 juni 1995 is het legen, reinigen en verwijderen of opvullen wettelijk verplicht conform afdeling 6 van Vlarem II en wordt geen subsidie toegekend.

Samen aan de slag

Met de tankslag wil de milieuraad de drempel om de stookolietank te saneren verlagen. Sanering wordt goedkoper door samenaankoop en door een groot deel van de administratieve rompslomp voor de geïnteresseerde burger te voorkomen (prijsofferte opstellen, firma zoeken, prijs vergelijken). Daarom heeft de milieuraad in 2004 een oproep gelanceerd in het gemeentelijke informatieblad en de lokale pers en via een gerichte mailing aan de 600 bij het stadsbestuur gekende eigenaars van een stookolietank.
De kandidaten hebben een technische vragenlijst ingevuld met de gegevens over de inhoud en de ligging van de tank en de bereikbaarheid van het mangat. Van elke tank werden foto's genomen. De foto's en de vragenlijst werden samengevoegd in een tabel (zonder adressen of persoonsgegevens) en via een cd-rom doorgegeven aan de geïnteresseerde bedrijven. De tanksaneringsbedrijven moesten een standaardcontract, een beschrijving van de werkprocedure en een individuele prijsraming maken voor elke kandidaat.
De milieuraad heeft de prijzen van de deelnemende bedrijven vergeleken en het bedrijf gekozen dat globaal, in dit geval voor 58% van de adressen, de goedkoopste prijs heeft aangeboden.
Bij de persoonlijke offerte treedt de milieuraad niet meer op als opdrachtgever. De contracten, betalingen en geschillen worden afgehandeld tussen de tanksaneerder en de opdrachtgevende burger.

Slag gewonnen

De prijs van de geselecteerde firma bedraagt gemiddeld 639 euro exclusief 21% btw, wat ongeveer veertig procent goedkoper is dan bij een gelijkaardige individuele prijsvraag. De samenaankoop zorgt dus voor een sterk verlaagde prijs. De geselecteerde firma stuurt elke kandidaat een gepersonaliseerde offerte waar de kandidaat al dan niet op ingaat. Uiteindelijk worden er in het totaal 61 oude stookolietanks gesaneerd, dat is 97% van de kandidaten. Hierbij zitten vooral jonge gezinnen die een oude stookolietank 'geërfd' hebben en zich van dit probleem willen ontdoen en oudere personen die hun eigendom verkoopklaar willen maken.
Van de 61 tanks waren er 39% buiten dienst gesteld voor juni 1995. Zij hebben recht op de subsidie van het stadsbestuur. Bijna de helft van de gesaneerde tanks waren niet eerder gekend door het stads-



Lege stookolietanks moeten worden leeggemaakt en gereinigd door een erkende firma en vervolgens verwijderd of opgevuld met een inert materiaal zoals zand.

bestuur. Maar twee deelnemers zijn na deze actie overgeschakeld op een andere brandstof. De andere tanks waren al veel langer ongebruikt. Uit de enquête na de actie blijkt dat 97% van de klanten de actie zou aanbevelen aan andere personen.

Erik Mertens is milieuambtenaar in Mortsel

Sanering stookolietanks: fonds na olifantendracht

Begin maart zou er een akkoord moeten zijn over de basisregels voor een bodemsaneringsfonds voor particuliere stookolietanks op nationaal vlak. Dat antwoordde minister van Leefmilieu Kris Peeters op een vraag van Hilde Crevits in het Vlaamse Parlement (commissie Leefmilieu, 27 januari 2005). Op dit moment onderhandelen de federale en de gewestelijke ministers met de sector van stookolieleveranciers over een samenwerkingsakkoord (verdrag tussen federale staat en gewesten). Dat akkoord moet dan nog geratificeerd worden door de parlementen vooraleer het fonds eind dit jaar operationeel wordt. Eindelijk, want de oprichting van het fonds werd al beloofd in een milieubeleidsovereenkomst in 2000.
Hoever het fonds zal teruggaan in de tijd, is nog niet duidelijk. Dit hangt af van de inkomsten. Het fonds wordt volledig gespijsd door de consument volgens het principe 'De vervuiler betaalt' via een extra bijdrage op de stookolieprijs. De hoogte van die bijdrage is nog niet bepaald. Het hangt ook af van de verdeling van de kosten tussen het fonds en de saneringsplichtige (niet alles wordt terugbetaald), en van het moment waarop het fonds effectief zal beginnen te werken. Ondertussen kan de consument voorlopig met zijn facturen terecht bij vzw Informazout (weliswaar zonder garantie dat die onder de regeling van het fonds zullen vallen): Dauwstraat 12, 1070 Brussel, T 078-152 150 F 02-523 97 88, www.informazout.be, info@informazout.be

Steven Verbanck

Meer informatie over de tankslag: www.milieuraadmortsel.be
In Leopoldsburg is de milieudienst zopas ook begonnen met een project dat op dat van Mortsel lijkt. Informatie hierover kunt u krijgen bij milieuambtenaar Fabian Spreeuwers, T 011-34 92 38 fabian.spreeuwers@leopoldsburg.be

Stad Hasselt

Oproep tot kandidaten voor volgende voltijdse functies (M/V)

1 CONTRACTUEEL ERFGOEDCOÖRDINATOR (NIVEAU A)

en

1 CONTRACTUEEL ERFGOEDCOMMUNICATOR (NIVEAU A)

De erfgoedcoördinator en de erfgoedcommunicator staan in voor de coördinatie en de opvolging van erfgoedprojecten uitgaande van het erfgoedconvenant met de Vlaamse Gemeenschap en de situering ervan binnen een geïntegreerd en integraal erfgoedbeleid en binnen de bredere culturele werking van de stad Hasselt.

Het vereiste studiebewijs is een licentiaatsdiploma bij voorkeur in de humane wetenschappen.

Voor deze functies dienen de kandidaten te slagen in een selectieproef, tw een schriftelijke en een mondelinge proef evenals een psychologische test.

Uitgebreide functie- en profielbeschrijvingen kunnen aangevraagd worden bij de personeelsdienst – aanwervingen T 011-23 95 93 of e-mail, L.PEETERS@HASSELT.BE.

De stad Hasselt is geïnteresseerd in jouw capaciteiten, ongeacht leeftijd, afkomst, kleur of geaardheid !

Kandidatuurstelling
schriftelijk (niet via e-mail) voor elke belangstellende functie afzonderlijk - dient uiterlijk op **7 april 2005** toe te komen bij het college van burgemeester en schepenen, t/a personeelsdienst – aanwervingen, Groenplein 1, 3500 Hasselt.
Uw schriftelijke kandidatuur omvat: een sollicitatiebrief, een curriculum vitae en een afschrift van het vereiste diploma.