Vlaamse overheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Luchthavenbeleid
Koning Albert II-laan 20 bus 2,
1000 Brussel
Tel. 02 553 78 11 – Fax 02 553 78 65
luchthavenbeleid@vlaanderen.be

Verslag

Milieuoverleg Luchthaven Antwerpen

status	**ontwerp**	
datum vergadering	**11 december 2013**	
aanwezig	Erika Vertrepen	MOW-afd luchthavenbeleid (voorzitter)
	Wim Kerremans	Milieutoezicht Stad Antwerpen
	Bert Leemans	Boechout
	Mik Renders	Schepen Milieu Gemeente Boechout
	Annelies Verlee	Grontmij
	Peter Vindevogel	Gemeentebestuur Borsbeek
	Johan Van Hoof	Gemeenteraadslid Boechout
	Fernand Van Ginderen	Vertegenwoordiger ADOMA
	Marc Tobback	Milieuraad Mortsel
	Tony Lesage	Vertegenwoordiger exploitant
	Wim Verbist	Luchthaven Antwerpen
verontschuldigd	Sophie Velders	Luchthaven Antwerpen
	Jo Van de Woestijne	Stuurgroep Vliegend Vlaanderen
	Christ Glorieux	KULeuven – Laboratorium voor Akoestiek en Thermische Fysica
	Katleen Pittevils	Luchthaven Antwerpen
	Diane Haelwaeters	Vlaamse Overheid afd. Milieu-inspectie
	Marleen De Backer	Stad Antwerpen
kopie naar	/	
bijlagen bij verslag		
volgende vergadering	11 juni 2014	
verslaggever	Erika Verstrepen	

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Er worden geen opmerkingen geformuleerd op het verslag van de vorige vergadering en het verslag wordt goedgekeurd.

2. Stand van zaken beheersvorming

Op 19 juli 2013 werd de concessie gegund aan de LEM. De overdracht van de exploitatie is voorzien voor het 1e kwartaal 2014, afhankelijk van o.a. het moment dat het ICAO-certificaat wordt overgedragen. Het dossier betreffende de overdracht van de milieuvergunning zal eerstdaags ingediend worden. Waarschijnlijk zal hierover door de provincie, die de aanvraag zal behandelen, geen advies gevraagd worden aan de gemeenten.

Het volgend milieuvergunningenoverleg zal door de LEM voorgezeten worden indien de exploitatie van de luchthaven reeds is overgenomen door de LEM. De gemeenten verwachten dat de LEM dan o.a. zijn businessplan toelicht en zijn visie op de activiteiten geeft.

3. Bespreking klachtenregister

(zie verspreide presentatie)

Het aantal klachten tijdens de tweede jaarhelft is gedaald van 45 in 2012 naar 29 in 2013. Het overzicht van de klachten bevat 4 klachten die geen verband houden met milieu of geluid. Volgens het klachtendecreet dient de luchthaven alle ontvangen klachten te registreren. Er werden dus 25 klachten ontvangen die betrekking hebben met milieu en geluid. Er wordt gevraagd hoeveel nieuwe klagers er dit jaar zijn bijgekomen. Dit zal onderzocht worden door de luchthaven.

Noot redactie: Uit onderzoek door de DAB blijkt dat er 18 nieuwe klagers zijn bijgekomen in 2013.

De toename van de helikoptervluchten heeft te maken met het feit dat er een beperking is gekomen op het landen op privéterrein (deze landplatformen vergen nu een vergunning), waardoor de activiteiten op de luchthaven toenemen. Aan helikopters wordt verzocht om over de graspiste op te stijgen parallel aan de baan om de geluidsoverlast te beperken. In de milieuvergunning bestaat er geen maximum capaciteit voor helikoptervluchten, hun geluid wordt verwerkt in de geluidscontouren, juist zoals bij vliegtuigen.

Er wordt een toelichting gegeven over callibratievluchten. Het toestel dat hiervoor gebruikt wordt, is een redelijk recent toestel. Bij een callibratievlucht vliegt het toestel een aantal keer over de baan om testen uit te voeren.

4. Uitbreiding openingsuren

(overzicht statistiek zie verspreide presentatie)

In 2013 waren er 11 uitbreidingen van de openingsuren voor lijnvluchten met vertraging. Dit is een beperkte stijging t.o.v. vorige jaren. De uitbreiding voor medische vluchten is sterk gedaald.

5. Varia

- ### Stand van zaken ondertunneling Krijgsbaan

Het onderzoek naar mogelijke explosieven is afgerond, er werd niets gevonden. Het archeologisch onderzoek is bijna afgerond. De afkoppeling van de nutsleidingen is lopend. De werken verlopen nog steeds volgens schema. Eind januari wordt de tijdelijke omleggingsweg aangelegd. Daarna kunnen de graafwerken starten.

Er komen verkeerslichten op de omleggingsweg omdat vrachtwagens te hoog zijn t.o.v. de erfdienstbaarheidvlakken. De weg is langer dan de huidige R11, waardoor de lichten iets langer op rood zullen staan. Tot einde 2015 blijven er nog verkeerslichten. Het fietspad wordt eerst aangelegd, veel dichter naar het fort van Borsbeek.

Gedurende de periode van 26 april 2014 tot 14 september 2014 zal de startbaan verkort worden. Door het inkorten van de baan zullen een aantal toestellen onder bepaalde omstandigheden moeten uitwijken naar Brussel, zeker bij regenweer. Andere toestellen kunnen slechts opereren onder beperkt laadvermogen.

Er wordt gevraagd of het mogelijk is om tegen het volgende milieuvergunningenoverleg een overzicht te geven van het aantal uitgeweken toestellen. Dit is evenwel zeer moeilijk daar de maatschappijen hun toestellen en vluchten aanpassen aan de beperkingen, zodat er geen toestellen moeten 'uitwijken', maar de maatschappijen hun werking aanpassen. Slechts bij een beperkt aantal gevallen, bv bij regenweer, dient een toestel mogelijks 'uit te wijken'. Het meedelen van deze cijfers geeft echter geen representatief beeld van de impact van de werken op de activiteiten van de luchthaven.

• Beheersplan BCU

Onder impuls van ICAO heeft het DGLV het initiatief genomen om een globaal beheersplan & project op te stellen voor BCU. Dit naar aanleiding van het stijgend aantal vogelaanvaringen wereldwijd. Alle staten moeten een nationaal programma opstellen voor BCU. Voor België is het DGLV bevoegd. De Luchthaven Antwerpen is vertegenwoordigd in de werkgroep. Ten gevolge van de initiatieven die afgesproken werden zijn volgende acties lopende op de Luchthaven Antwerpen:

- Opleiding voor de inspectie-operaties.
- Aankoop geluidsinstallatie om vogels te verdrijven. (uitgevoerd)
- Aankoop gaskanonnen. Deze zijn reeds 6 maanden in gebruik. De omwonenden werden hiervan per brief verwittigd.
- De dienst luchthaveninspectie van EBAW heeft software ontwikkeld die de vogelpopulatie op het terrein weergeeft.
- Ontwikkeling van een drone van een roofvogel. Deze is uitgerust met een automatische piloot en een GPS. (in uitvoering)

BCU wordt alleen toegepast op het domein van de luchthaven. Door de aanleg van de tunnel zal de perimeter van de Luchthaven Antwerpen uitbreiden zodat ook aan de overzijde van de R11 aan BCU gedaan kan worden. Momenteel kan dit niet en dit vormt een probleem. Het gaskanon zal dan verschoven worden, voorbij de R11.

• Geluidscontouren

Door de vertegenwoordigers van de omliggende gemeenten wordt de vraag gesteld wat er gebeurt indien de geluidsbeperkingen worden overschreden.

Luchthavencommandant, Wim Verbist, geeft volgende toelichting:

De milieuvergunning van de luchthaven bepaalt het maximum aantal omwonenden dat als 'potentieel sterk gehinderden' mag beschouwd worden. Het referentiejaar (tijdstip) voor het bepalen van dit maximum aantal is 1 januari 2000.
De omwonenden die dat jaar woonachtig waren binnen de 55 dB(A) geluidscontour, met name 548, worden beschouwd als potentieel sterk gehinderden. Indien nu, in functie van de overheersende windrichting er veel opgestegen wordt richting stad verschuift de contour naar de stad en stijgt het aantal potentieel sterk gehinderden sterk. Als de baan richting Borsbeek veel gebruikt wordt, verschuift de contour naar Borsbeek, waar minder inwoners zijn, waardoor het aantal potentieel sterk gehinderden quasi niet toeneemt.
Als de geluidsbeperkingen regelmatig worden overschreden zal de overheid a posteriori maatregelen nemen. De voorbije 13 jaar is de geluidsbeperking slechts 1 maal, en beperkt, overschreden. Met name in 2001, toen er 563 potentieel sterk gehinderden waren binnen de 55 dB(A) contour.

• Bijna botsing vliegtuig met drone

Uit de krant werd vernomen dat er een bijna botsing was tussen een vliegtuig en een drone: voor de cockpit van een landend straaltoestel vloog een drone over Fort 3. Het incident wordt onderzocht door het Directoraat-generaal luchtvaart.

• Diensten Belgocontrol

Belgocontrol blijft haar diensten aanbieden aan de luchthavens, zoals beslist op het moment dat de luchthaven overgedragen werd van de federale overheid naar de Vlaamse overheid. Bijkomende diensten worden wel vergoed.

- **Bmi regional**

Bmi regional is op 29 november 2013 gestopt met vluchten tussen Antwerpen en Manchester. De DAB verhoogt haar initiatieven om nieuwe activiteiten aan te trekken.

6. Datum volgend overleg

De datum voor het volgende milieuoverleg wordt vastgelegd op 11 juni 2014 om 19.30 uur in vergaderzaal Jan Olieslagers.