Goedgekeurd verslag van het achtste milieuoverleg overeenkomstig de milieuvergunning d.d. 30 december 2004

Luchthaven Antwerpen, zaal "Jan Olieslagers", 8 december 2008, 19u30 – 21u00.

Aanwezig:

- Paul Cattrysse, voorzitter
- Wim Verbist, luchthavencommandant
- Katleen Pittevils, secretariaat
- Greet De Schutter, vertegenwoordigster provincie Antwerpen
- Marc Tobback, vertegenwoordiger Stad Mortsel
- Frans Neyens, vertegenwoordiger gemeente Borsbeek
- Jo Van de Woestijne, deskundige (Stuurgroep Vliegend Vlaanderen)
- Tony Lesage, vertegenwoordiger exploitant
- Axel Polis, vertegenwoordiger district Berchem
- Bert Leemans, vertegenwoordiger omwonenden Boechout

Verontschuldigd:

- Leo Vlaeymans, burgemeester Borsbeek
- Wim Kerremans, vertegenwoordiger Stad Antwerpen

Agendapunten

1. Wijziging in de leiding van de luchthaven

De heer Paul Cattrysse geeft toelichting bij de wijziging in de leiding van de luchthaven. De heer Eddy Cleirbaut is sinds 22 november 2008 met verlof voorafgaand aan zijn pensionering. Hij wordt als luchthavencommandant opgevolgd door de heer Wim Verbist. Mevrouw Sophie Velders werd aangeduid als adjunct-luchthavencommandant en mevrouw Katleen Pittevils blijft verantwoordelijk voor de marketing en communicatie van de luchthaven.

2. Bijzondere voorwaarden van de nieuwe milieuvergunning van 24 oktober 2008

De heer Paul Cattrysse geeft toelichting bij de bijzondere voorwaarden van de nieuwe milieuvergunning van 24 oktober 2008. Een gecoördineerde versie van deze bijzondere voorwaarden wordt uitgedeeld en eveneens bij dit verslag gevoegd.

Een aantal nieuwe bijzondere voorwaarden zijn opgenomen en gelden vanaf 1 januari 2009. Er worden verdere beperkingen opgelegd aan de trainingsvluchten. Op zon- en feestdagen zijn touch-and-go's verboden. Het maximum aantal toegelaten bewegingen van trainingsvluchten wordt versneld afgebouwd.

Tevens moeten de toestellen voor het uitvoeren van touch-and-go vluchten uitgerust worden met een geluidsdemper. Dit gebeurde in de voorbije maanden reeds voor alle toestellen van BAFA, die ruim 60% van de bewegingen uitmaken.

De heer Tobback stelt de vraag of touch-and-go's dan niet vervangen zullen worden door vluchten met volledige landing, waarbij het toestel terugkeert

naar het platform om zich vervolgens opnieuw naar de startbaan te begeven voor een nieuwe vlucht. Wim Verbist licht toe dat dit zeer onwaarschijnlijk is, aangezien dit te duur is door de bijkomende brandstof die zou verbruikt worden. Het uitvoeren van touch-and-go's heeft als doel om te leren landen en opstijgen.

Een andere bijzondere voorwaarde van de milieuvergunning betreft de afkoppeling en het hergebruik van regenwater. De mogelijkheden zijn hier echter beperkt: gebruik voor sanitair of als reserve voor bluswater. De nieuwe taxiweg zal worden aangesloten op een infiltratiebekken met vetraagde afvoer. De grond op het luchthaventerrein is immers weinig doorlaatbaar.

Ook dient binnen de 2 jaar na het verlenen van de nieuwe milieuvergunning een evaluatie gemaakt te zijn van de berekeningsmethode voor de geluidscontouren. De resultaten van de geluidscontouren komen immers niet overeen met het profiel van de klachten. Zo wegen de zakenvluchten zwaar door op de geluidscontouren, terwijl de klachten vooral betrekking hebben op trainingsvluchten. Het gebruikt INM-model kan onvoldoende onderscheid maken tussen de kleine toesteltypes.

De heer Leemans stelt voor om deze evaluatie niet te laten doen door de KULeuven omdat zij moeilijk kritiek kunnen geven op hun eigen model. De heer Cattrysse verduidelijkt dat het INM-model een Amerikaans model is - dus niet ontwikkeld door KULeuven – en dat ook Brussels Airport dit model gebruikt. Mevrouw Deschutter vult aan dat het INM-model opgelegd werd door VLAREM omdat er op dat moment geen ander model beschikbaar was. Ondertussen wordt duidelijk dat dit model niet perfect werkt voor kleinere luchthavens.

Zowel de Stad Mortsel als de gemeente Borsbeek ontvingen nog geen kopie van de nieuwe milieuvergunning. Mevrouw Deschutter licht toe dat dit in principe door het Vlaams Gewest moet gebeuren. Inmiddels kregen de Stad Antwerpen, de Stad Mortsel en de gemeenten Borsbeek en Boechout op 12 december 2008 een afschrift van de nieuwe milieuvergunning toegestuurd.

3. Bespreking van het klachtenregister en het gegeven gevolg aan de klachten.

Mevrouw Katleen Pittevils geeft toelichting bij het klachtenregister. Sinds het milieuoverleg op 16 juni 2008 werden 77 klachten ontvangen waarvan 68 rechtstreeks van de burger en 9 via de gemeenten.

Wegens het grote aantal worden de klachten niet één voor één toegelicht. De leden ontvingen een volledig overzicht uit het klachtenregister. De meeste klachten hebben betrekking op geluid.

De klachten zijn afkomstig van 15 verschillende personen. Er was 1 klager met 37 klachten, 1 klager met 25 klachten, 2 klagers met elk 2 klachten en 11 klagers met elk 1 klacht. Het aantal klachten neemt toe, mede doordat de klachtenprocedure beter gekend is. Deze staat duidelijk beschreven op de website van de luchthaven. De klagers wonen over het algemeen buiten de geluidscontour en klagen vooral over trainingsvluchten, die het minst bijdragen tot de geluidscontour maar door hun repetitief karakter als hinderlijk ervaren worden.

De heer Tobback vraagt toelichting bij de laatste klacht. Het ging hierbij om een fietser die zich tussen de verkeerslichten op de Krijgsbaan bevond bij opstijging van een toestel.

4. Bespreking van het overzicht van de uitzonderlijke uitgevoerde nachtvluchten.

Mevrouw Pittevils licht kort de uitbreiding van de openingsuren toe. Tijdens de tweede jaarhelft waren er 4 uitbreidingen, telkens voor lijnvluchten. Er waren tot begin december 2008 4 uitbreiding met telkens 5-10 minuten en 3 uitbreidingen met ongeveer 45 minuten.

Het toestel met immatriculatienummer PH-DMS is door VLM Airlines ingeschreven in Nederland en deed op dat moment een vervangen van een defect toestel.

Mevrouw Deschutter merkt op dat er geen klachten werden geregistreerd over deze uitbreidingen van de openingsuren. De heer Tobback vult aan dat na 23u toestellen overvliegen op weg naar Zaventem en dat hier ook geen klachten over zijn.

5. Varia

- Frans Neyens – naderingsverlichting Fort

  De heer Neyens vraagt een oplossing voor de signalisatie aan de naderingsverlichting. De heer Verbist licht toe dat de aannemer gevraagd werd om de nadar weg te nemen en de beugels rood te schilderen.

- Marc Tobback – omleidingsweg / resultaat openbaar onderzoek

  De heer Tobback informeert naar de stand van zaken van de omleidingsweg en het resultaat van het openbaar onderzoek. De heer Cattrysse licht toe dat de onderhandelingen met de PPS nog altijd bezig zijn. Wat betreft het openbaar onderzoek moet er nog een advies komen omdat er aan de kant van Mortsel meer ruimtegebruik zal zijn.

6. Datum van de volgende vergadering

De volgende vergadering zal doorgaan in de Jan Olieslagerszaal op maandag 15 juni 2009 om 19u30.