Vlaamse overheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Luchthavenbeleid
Koning Albert II-laan 20 bus 2,
1000 Brussel
Tel. 02 553 78 11 – Fax 02 553 78 65
luchthavenbeleid@vlaanderen.be

Verslag

Milieuoverleg Luchthaven Antwerpen

status	ontwerp	
datum vergadering	**16 januari 2012**	
aanwezig	Tony Lesage	Vertegenwoordiger exploitant
	Marc Tobback	Vertegenwoordiger Stad Mortsel
	Fernand Van Ginderen	Vertegenwoordiger ADOMA Antwerpen
	Wim Kerremans	Vertegenwoordiger Stad Antwerpen
	Greet De Schutter	Vertegenwoordiger Provincie Antwerpen
	Eddy Van Dyck	Vertegenwoordiger omwonenden Boechout
	Wim Verbist	Luchthaven Antwerpen
	Erika Verstrepen	MOW – afdeling luchthavenbeleid (voorzitter)
verontschuldigd	Jo Van De Woestyne	Stuurgroep Vliegend Vlaanderen
kopie naar	/	
bijlagen bij verslag		
volgende vergadering		
verslaggever	André Thaels	

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Er werden geen opmerkingen ontvangen op het verslag van de vorige vergadering, dat door de vergaderleden goedgekeurd wordt.
Er wordt de opmerking gemaakt dat het verslag te laat wordt toegestuurd om eventuele opmerkingen tijdig kenbaar te maken. Hierop werd toegezegd om in de toekomst de verslagen sneller te verdelen.
Er wordt eveneens gevraagd om geen vergaderingen meer te plannen in de zomerperiode.

2. Verkeersresultaten

Er was in de loop van 2011 t.o.v. 2010 een stijging van het aantal bewegingen met 2%, te wijten aan een stijgend aantal lijnvluchten, maar vooral business vluchten. Er waren tevens 2% meer passagiers.

Het aantal trainingsvluchten is verminderd en zal verder dalen tot maximum 17.000 in 2013. Dit veroorzaakt tevens een daling in het aantal passagiers (elke touch-and-go = 2 passagiers). Er wordt voor trainingsvluchten meer en meer gebruik gemaakt van de luchthavens van Sint-Truiden en Oostende. Er worden op dit vlak problemen voorzien vanaf 2013-2014. Prognoses worden opgesteld op basis van halfjaarlijkse gegevens (gegevens IATA, gegevens van maatschappijen, …).

De vraag wordt gesteld hoe men weet of een bepaalde vlucht een trainingsvlucht is of niet. Er wordt verklaard dat de opgave gebeurd door de leerling piloot of een instructeur in het bezit van een licentie. Deze gegevens kunnen geverifieerd worden in de logboeken. Tevens is het zo dat de tarieven voor landingsrechten worden opgelegd door de Vlaamse Overheid. Trainingsvluchten zijn hierbij veel goedkoper dan gewone vluchten zodat men geen voordeel heeft om een trainingsvlucht niet als dusdanig te melden. Indien men toch zou trainen als gewone vlucht zou dit een stijging geven van het aantal vluchten -3 Ton.

3. Bespreking klachtenregister

(zie verspreide presentatie)

Er wordt gemeld dat bepaalde klachten die gemeld worden aan de politie, worden doorgegeven aan de diensten van de stad Antwerpen. Moeilijkheid is dat de stad in dat geval tussen de klager en de uitbater staat.

Er wordt uitvoerig besproken hoe om te gaan met de klachten van een veelvuldig klager (tot 42x in 2011). Er wordt echter geen eensluidende oplossing gevonden.

Er wordt eveneens de opmerking gemaakt dat er weinig toegevoegde waarde zou zitten in de antwoorden. Erika Verstrepen doet het voorstel om tegen het 2de volgende milieuoverleg een analyse te maken van de verschillende klachten (actie Katleen Pittevils).

Het groter aantal helikoptervluchten dat wordt waargenomen heeft te maken met het feit dat er meer toestellen gestationeerd staan op de luchthaven en er ook meer gebruikt worden voor zakenvluchten. Helikoptervluchten staan geregistreerd bij andere toestellen -3 Ton en alle vluchten.

Los van de klachten worden vragen gesteld i.v.m. de verhuur van loodsen op de luchthaven. Er wordt verduidelijkt dat bepaalde voorwaarden o.a. wat betreft brandveiligheid, hoogte, buffering van regenwater, … enz. worden opgelegd door de luchthaven. Momenteel is er nog een gebrek aan stallingsplaatsen maar zijn er geen percelen meer vrij. Op het einde van de concessie heeft de concessionaris de keuze om de loods af te breken en de grond in de oorspronkelijke staat te herstellen, of om het gebouw over te dragen aan de luchthaven.

4. Uitbreiding openingsuren

(overzicht statistiek zie verspreide presentatie)

Er wordt bevestigd dat de luchthaven normaal gesloten is van 23.00 uur tot 06.30 uur. Tegenover 2010 was er in 2011 een gevoelige daling van de uitbreidingen (zowel aantal als tijd).

De mogelijkheid bestaat dat toestellen 's avonds toestemming krijgen om een korter circuit te vliegen wanneer de drukte van het luchtverkeer dit toelaat.

5. Opvolging vorig overleg

Er zijn geen concrete opvolgingen.

6. Andere agendapunten

- Wat betreft de tunnel van de R11 onder de runway wordt er meegedeeld dat het aanbestedingsdossier binnen korte tijd gaat gepubliceerd worden en dat begin van de uitvoering voorzien wordt voor het 3de kwartaal van 2012. De publicatie is openbaar op Europees niveau. Zeker is dat dit een rechte tunnel zal worden.
- Op vraag van één van de aanwezigen wordt bevestigd dat op de luchthaven botsingen met vogels gebeuren en dat hiervan telkens een PV wordt opgesteld. Er wordt uitleg gegeven over de manieren waarop getracht wordt de vogels te verjagen. Blijkbaar veroorzaken de houtduiven ook overlast in de volkstuintjes (mais, fruit, …)
- De aanvraag voor de aanpassing van de milieuvergunning is nog in behandeling bij de bestendige deputatie.

- Momenteel wordt er nog geen extra opening voorzien in functie van de Olympische Spelen.

7. Datum volgend overleg

De datum voor het volgende milieuoverleg wordt vastgelegd op maandag 4 juni 2012, 19.30 uur.