Vlaamse overheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Luchthavenbeleid
Koning Albert II-laan 20 bus 2,
1000 Brussel
Tel. 02 553 78 11 – Fax 02 553 78 65
luchthavenbeleid@vlaanderen.be

Verslag

Milieuoverleg Luchthaven Antwerpen

status	ontwerp	
datum vergadering	**3 december 2012**	
aanwezig	Marc Tobback	Vertegenwoordiger Milieuraad Mortsel
	Frans Neyens	Vertegenwoordiger gemeente Borsbeek
	Fernand Van Ginderen	Vertegenwoordiger ADOMA
	Tony Lesage	Vertegenwoordiger exploitant
	Greet De Schutter	Vertegenwoordiger Provincie Antwerpen
	Wim Kerremans	Vertegenwoordiger Stad Antwerpen
	Jo Van de Woestijne	Vertegenwoordiger Stuurgroep Vliegend Vlaanderen
	Wim Verbist	Luchthaven Antwerpen
	Erika Verstrepen	MOW – afdeling luchthavenbeleid (voorzitter)
	Katleen Pittevils	Luchthaven Antwerpen (secretariaat)
verontschuldigd	Eddy Van Dyck	Vertegenwoordiger omwonenden Boechout
kopie naar	/	
bijlagen bij verslag	/	
volgende vergadering	3 juni 2013	
verslaggever	Katleen Pittevils	

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Er worden geen opmerkingen geformuleerd op het verslag van de vorige vergadering en het verslag wordt goedgekeurd.

2. Bespreking klachtenregister

(zie verspreide presentatie)

Er zijn geen klachten ontvangen over de 3 F-16's die recent over de luchthaven vlogen. Militaire toestellen zijn niet gehouden aan de regels van de burgerluchtvaart. Ze kondigen wel aan dat ze op komst zijn en het andere vliegverkeer moet zich hieraan aanpassen. Het is uitzonderlijk dat dergelijke militaire vliegtuigen over de luchthaven vliegen.

Het overzicht van de klachten bevat ook klachten die geen verband houden met milieu of geluid. Volgens het klachtendecreet dient de luchthaven alle ontvangen klachten te registreren.

Het valt op dat de twee frequente klagers niet op dezelfde dagen klagen. Dit is vermoedelijk te wijten aan hun activiteiten op deze dagen en of ze al dan niet thuis waren.

3. Uitbreiding openingsuren

(overzicht statistiek zie verspreide presentatie)

In de tweede jaarhelft van 2012 waren er 2 uitbreidingen van de openingsuren voor een medische vlucht die vertrok om 23u55 en een lijnvlucht met vertraging die landde om 23u19.

4. Analyse klachtenbehandeling 2008-2012

(zie verspreide presentatie)

Zoals afgesproken tijdens het milieuoverleg van 12 december 2011 werd een analyse gemaakt van de klachtenbehandeling en dit over een periode van 5 jaar. In deze periode werden 509 klachten ontvangen, wat neerkomt op ongeveer 100 klachten per jaar. In 2008 werden weliswaar 158 klachten ontvangen, terwijl het aantal klachten sinds 2010 stabiel is rond 80 per jaar. Er is één klager met 234, één met 93 en één met 16 klachten; de overige 134 klagers dienden elk 5 klachten of minder in over de periode van 5 jaar, meestal zelfs maar 1 of 2.

Het merendeel van de klachten (222 op 509) heeft betrekking op trainingsvluchten. Om de hinder door trainingsvluchten te beperken, zijn al bijzondere voorwaarden

opgenomen in de milieuvergunning wat betreft het toegelaten aantal vluchten en de maximum geluidsproductie. Dit grote aantal klachten is voor een groot deel afkomstig van twee personen. Indien de klagers met 234 en 93 klachten buiten beschouwing gelaten worden, blijven er immers maar 21 klachten over met betrekking tot trainingsvluchten.

Er wordt nu al rekening gehouden met de voorziene afbouw van trainingsvluchten tot 8.000 in 2023. Voor deze vluchten wordt vooral gefocust op IFR-trainingsvluchten en trainingsvluchten bij duisternis, die op een volledig uitgeruste luchthaven dienen te gebeuren. De vliegscholen investeren zwaar in de aankoop van simulatoren om het aantal echte vlieguren te kunnen beperken. De trainingsvluchten brengen een bepaalde overlast met zich mee, maar zijn noodzakelijk voor de opleiding van de piloten. Als we ze zouden afschaffen, verdwijnen tevens de opleidingen indien de vluchten (en scholen) niet verschuiven naar ergens anders.

Naast de klachten met betrekking tot trainingsvluchten is het soort klachten eerder divers. Specifieke conclusies of initiatieven worden dan ook niet genomen.

De klachten over de lichten op de Krijgsbaan hebben te maken met het feit dat de lichten té lang op rood blijven staan. Het aantal klachten hierover is beperkt (12/509). De duurtijd van de roodlichtfase is noodzakelijk opdat ook fietsers de tijd krijgen om het traject af te leggen. Er komt een monitoringsysteem zodat de verkeersleiders vanuit de toren kunnen zien of het licht al dan niet op rood staat.

Sinds 29 oktober 2012 wordt er door bmi regional tweemaal per dag naar Manchester gevlogen met jets van het type Embraer 135. Hier werden geen klachten over ontvangen.

Het is interessant om het klachtenbeeld op deze manier op te volgen over een periode van meerdere jaren. Deze oefening kan jaarlijks of om de twee jaar herhaald worden.

5. Varia

- ### Laserpennen

De heer Van Ginderen vraagt of er klachten zijn over laserpennen. Het gebeurt af en toe dat piloten hiermee geconfronteerd worden. In 2011 waren er een 10-tal meldingen. Er is een procedure van aangifte via de verkeerstoren. Dergelijke laserpennen zijn vrij te koop op het internet, maar heel gevaarlijk want de piloot is gedurende korte tijd verblind.

- ### Wensballonnen

De Chinese wensballonen die opstijgen met een theelichtje zijn verboden door de stad, maar niet noodzakelijk door andere gemeenten. Ze zijn potentieel gevaarlijk indien ze op een loods, heide of strooien dak terechtkomen.

- ### Luchtschip

Greenpeace wil met zijn luchtschip naar de luchthaven komen voor enkele fotovluchten in de periode 9 tot 18 december. Ze beschikken hiervoor over een vergunning van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV). Ondertussen werd vernomen dat de vluchten worden uitgesteld tot de periode 21 januari – 1 februari 2013.

- ### Passagiersaantallen

De passagiersaantallen waren gedaald tijdens de eerste jaarhelft. Omwille van de bijkomende passagiers ter gelegenheid van de Olympische Spelen en de nieuwe lijnvlucht van bmi regional naar Manchester hernemen de passagiersaantallen terug.

- ### Begin intunnelingswerken R11

De richtdatum van 1 januari 2013 voor aanvang van de werken was voorzien. De aanvraag van de bouwvergunning is lopende en er is nog geen beslissing betreft de selectie van de aannemer.

- ### GAT-terminal

Deze wordt ter vervanging van 3 bestaande constructies gebouwd in de rij tussen bestaande loodsen en zal fungeren als wachtpost, verblijf voor geweigerde vreemdelingen, leslokalen en toegangscontrolepost voor passagiers en werknemers.

6. Datum volgend overleg

De datum voor het volgende milieuoverleg wordt vastgelegd op maandag 3 juni 2013, 19.30 uur.