Vlaamse overheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Luchthavenbeleid
Koning Albert II-laan 20 bus 2,
1000 Brussel
Tel. 02 553 78 11 – Fax 02 553 78 65
luchthavenbeleid@vlaanderen.be

Verslag

Milieuoverleg Luchthaven Antwerpen

status	ontwerp	
datum vergadering	**3 juli 2013**	
aanwezig	Marc Tobback	Vertegenwoordiger Milieuraad Mortsel
	Tony Lesage	Vertegenwoordiger exploitant
	Greet De Schutter	Vertegenwoordiger Provincie Antwerpen
	Wim Kerremans	Vertegenwoordiger Stad Antwerpen
	Mik Renders	Schepen Milieu Gemeente Boechout
	Johan Van Hoof	Gemeenteraadslid Boechout
	Wim Verbist	Luchthaven Antwerpen
	Erika Verstrepen	MOW – afdeling luchthavenbeleid (voorzitter)
	Katleen Pittevils	Luchthaven Antwerpen (secretariaat)
	Christ Glorieux	KULeuven – Laboratorium voor Akoestiek en Thermische Fysica
verontschuldigd	Fernand Van Ginderen	Vertegenwoordiger ADOMA
	Sophie Velders	Luchthaven Antwerpen
	Jo Van de Woestijne	Vertegenwoordiger Stuurgroep Vliegend Vlaanderen
kopie naar	/	
bijlagen bij verslag	Rapport	Geluidscontouren 2012
volgende vergadering	3 juni 2013	
verslaggever	Katleen Pittevils	

1. Nieuwe vertegenwoordigers

De voorzitter verwelkomt de nieuwe vertegenwoordigers van de steden en gemeenten. De steden en gemeenten worden gevraagd hun vertegenwoordigers schriftelijk te bevestigen indien dit nog niet gebeurd zou zijn.

2. Goedkeuring verslag vorige vergadering

Er worden geen opmerkingen geformuleerd op het verslag van de vorige vergadering en het verslag wordt goedgekeurd.

3. Geluidscontouren 2012

De heer Christ Glorieux geeft toelichting bij het rapport van de berekening van de geluidscontouren voor het jaar 2012 uitgevoerd door het Laboratorium voor Akoestiek en Thermische Fysica van de KULeuven. De jaarlijkse berekening van deze geluidscontouren wordt opgelegd door de milieuvergunning van de Luchthaven Antwerpen.

Het geluidsniveau wordt uitgedrukt in dB(A). Dit is een logaritmische middeling waarbij de akoestische energie die gedurende een periode wordt waargenomen gemiddeld wordt over de tijd. De geluidscontouren zijn isolijnen die punten verbinden met een zelfde geluidsbelasting. Aan de hand van een statistisch onderbouwde dosis-hinderrelatie kan het aantal potentieel ernstig gehinderden bepaald worden.

Belangrijke factoren die de geluidscontouren kunnen beïnvloeden zijn het baangebruik, de gebruikte vliegtuigtypes en het aantal vliegtuigbewegingen. De daling van het aantal vliegtuigbewegingen met bijna 11% heeft ervoor gezorgd dat de geluidscontouren kleiner geworden zijn in 2012 ten opzichte van 2011. Doordat baan 29 meer in gebruik was, van 68% in 2011 naar 76% in 2012, komt deze vermindering vooral tot uiting aan de oostzijde van de luchthaven.

Bij de contouren tijdens de dag (7u-19u) is een sterke afname merkbaar. De avondcontouren (19u-23u) vertonen slechts een heel kleine afname omdat het aantal bewegingen tijdens de avond, vooral landingen, minder daalde dan het aantal bewegingen overdag. De nachtcontour (23u-6u) bevindt zich bijna volledig binnen het luchthaventerrein omdat de luchthaven in deze periode slechts een halfuur open is (6u30-7u).

Er wordt gevraagd wanneer het referentiejaar 2000 voor de berekening van het potentieel aantal sterk gehinderden wordt aangepast. Dit referentiejaar is door de milieuvergunning opgelegd om abstractie te kunnen maken van wijzigingen in de bevolkingsaantallen. Ter informatie bevat het rapport ook de berekeningen met bevolkingsgegevens van 2010.

4. Bespreking klachtenregister

(zie verspreide presentatie)

Het aantal klachten tijdens de eerste jaarhelft is gedaald van 37 in 2012 naar 28 in 2013. Het overzicht van de klachten bevat 4 klachten die geen verband houden met milieu of geluid. Volgens het klachtendecreet dient de luchthaven alle ontvangen klachten te registreren. Er werden dus 24 klachten ontvangen die betrekking hebben milieu en geluid. Een mogelijke verklaring voor het kleiner aantal klachten is dat de trafiek gedaald is ten opzichte van vorig jaar.

5. Uitbreiding openingsuren

(overzicht statistiek zie verspreide presentatie)

In de eerste jaarhelft van 2013 waren er 4 uitbreidingen van de openingsuren voor lijnvluchten met vertraging.

6. Varia

- ### Stand van zaken ondertunneling Krijgsbaan

De aanbesteding van de werken is toegewezen. Minister Hilde Crevits gaf op 6 mei met een eerste spadesteek de officiële start van de werken. Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen is opdrachtgever. Momenteel wordt er onderzoek gevoerd in het kader van mogelijk achtergebleven munitie, daarna wordt er een archeologisch onderzoek gedaan met proefsleuven. Na het bouwverlof worden dan de nutsleidingen die langs de Krijgsbaan lopen verlegd en de tijdelijke omleggingsweg, met 1 rijvak in beide richtingen, aangelegd. Daarna beginnen de eigenlijke graafwerken. Voor een gedeelte van het fietspad wordt de bouwvergunning nog in orde gebracht.

- ### Rapport geluidscontouren

Het rapport van het geluidsmeetnet 2011 werd ontvangen op 14 mei 2013. Kunnen de nieuwe rapporten sneller overgemaakt worden?

7. Datum volgend overleg

De datum voor het volgende milieuoverleg wordt vastgelegd op woensdag 11 december 2013, 19.30 uur in vergaderzaal Jan Olieslagers.