milieu & veiligheid

IGEAN milieu & veiligheid

Opdrachthoudende vereniging

Kantoren: DOORNAARDSTRAAT 60
2160 WOMMELGEM
e-mail: igean@igean.be

De heer M. Tobback
secretaris milieuraad
Vestinglaan 29
2640 Mortsel

Uw brief van :
Uw ref. :
Onze ref. : WM/LG/0209/0113
Bijlage :

Contactpersoon – tel. : 03/350.08.32
W. Meersmans

Betreft : - intergemeentelijke exploitatie containerpark Mortsel
- verslag milieuraad december 2012
- antwoord

Wommelgem, 21 januari 2013

Mijnheer,

Op 18.12.2012 bezorgde u ons via e-mail het uittreksel uit het verslag van de milieuraad van december 2012. Hierna vindt u onze reactie.

1. Exploitatie van het containerpark - beheersoverdracht
De gemeenteraad van de stad Mortsel heeft op 23.06.2009 de beheersoverdracht aan IGEAN milieu & veiligheid voor de bouw en de exploitatie van het nieuwe containerpark goedgekeurd. De geldende tarieven voor de betalende afvalfracties werden toen mee goedgekeurd. Het klopt echter niet dat IGEAN deze tarieven onafhankelijk van de gemeente kan aanpassen. Hiervoor is steeds een gemeenteraadsbeslissing nodig.

2. Tarieven - diftar
De Vlaming produceert gemiddeld 1,45 kg afval per dag of 530 kg per jaar. Het Vlaamse afvalstoffenbeleid wil zoveel mogelijk afval voorkomen. Want 30 % van al dat afval kunnen we niet hergebruiken of recycleren. Dat 'restafval' wordt verbrand of gestort.
Om deze doelstelling te bereiken, is diftar in het leven geroepen. Diftar is de afkorting van 'gedifferentieerde tarifering' en is beter bekend als het principe 'de vervuiler betaalt'. Het betekent dat je betaalt als je afvalstoffen aanbiedt voor verwijdering. Voor niet-recupereerbare afvalstoffen, zoals grofvuil, betaal je een hoger tarief dan voor vermijdbare en recupereerbare afvalstoffen zoals zuiver steenpuin. Hoe meer afval je dus voorkomt (= preventie), hoe minder je betaalt!
De tarieven voor de betalende afvalstoffen zijn:
Niet-recupereerbaar afval: 0,20 euro/kg
a. grofvuil
b. gemengd bouw- en sloopafval

Recupereerbaar afval: 0,03 euro/kg

a. bouw- en sloopafval
   - zuiver steenpuin
   - kalkplaten en cellenbeton

b. grond

IGEAN wijst er op dat het aantal betalende fracties met diftar beperkt is. Er moet dan ook alleen betaald worden voor fracties die:

a. een hoge verwerkingskost hebben zoals grofvuil
b. in grote hoeveelheden aangevoerd worden zoals zuiver steenpuin

Met het grootste deel van het gesorteerd materiaal kan de bezoeker gratis terecht op het containerpark.
Het afval moet gesorteerd worden aangeleverd door de bezoekers van het containerpark. Dit is nodig om zoveel mogelijk afval te kunnen recycleren en afval dus een tweede leven te geven.

3. Tarief gemengd bouwpuin

Er wordt in de vergelijking van de verschillende tarieven uitgegaan van een te groot gewicht voor gemengd bouw- en sloopafval. Een gemiddelde bouw- en sloopafvalcontainer van 20 m³ op het containerpark bevat immers 4.500 kg afval en geen 30.000 kg.
Indien hiermee rekening wordt gehouden in de vergelijking dan is het resultaat:

a. container private firma 20 m³: 0,17 euro/kg
b. puinzak 1 m³: 0,51 euro/kg
c. containerpark: 0,20 euro/kg

Mogen wij er bovendien op wijzen dat elk gezin van Mortsel voor de betalende afvalstoffen jaarlijks recht heeft op een gratis vrijstelling van minstens 50 kg.

Het is niet de intentie van IGEAN of de stad om de goedkoopste te zijn. Niemand is ook verplicht om zijn bouwafval naar het containerpark te brengen. Indien er een goedkoper privaat alternatief is, dan is elke burger vrij om hier gebruik van te maken. IGEAN en de stad willen wel de mogelijkheid bieden aan elke inwoner om met zijn kleine of grote hoeveelheden bouwafval op het containerpark terecht te kunnen.

IGEAN volgt met haar tarieven de richttarieven van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij.

4. De weegbrug

De weegbrug op het containerpark is geijkt en mag voor economische doeleinden gebruikt worden. Het ijkingsverslag is geldig van 22.08.2012 tot en met 22.08.2016. Hierbij vindt u meer toelichting over de werking van de weegbrug.

a. Weegbereik

   De weegbrug heeft een weegbereik van 100 kg tot 30 ton en is dual range. Dit betekent dat er tot 15 ton een verdeling gebruikt wordt van 5 kg, wat overeenkomt met 3000 schaaldelen. Boven 15 ton wordt er een verdeling gebruikt van 10 kg, wat ook overeenkomt met 3000 schaaldelen. U kan dit beschouwen als twee weegbruggen in één.

b. Uitlezing meting
Het is niet verplicht om een volgdisplay aan de weegbrug te installeren die de bezoeker toelaat om de weging te kunnen aflezen. De bezoeker krijgt aan de betaalzuil trouwens een overzicht van de geregistreerde gewichten. Indien de bezoeker hier vragen of opmerkingen over heeft, kan hij die laten weten aan de containerparkwachter.
IGEAN onderzoekt wel de mogelijkheden om zulk een volgdisplay te plaatsen. De nieuwe raad van bestuur zal hierover de finale beslissing moeten nemen. Indien IGEAN dit installeert, dan zal dit op elk containerpark gebeuren.

c. Nauwkeurigheden - afrondingen
Bij gewichten tot 15 ton heeft de weegbrug een nauwkeurigheid van 5 kg. Dit wil zeggen dat het reëel gewicht steeds in schijven van 5 kg moet beoordeeld worden.
Het omslagpunt voor de afronding bedraagt de helft van
5 kg, namelijk 2,5 kg.
Bij gewichten van 15 tot 30 ton heeft de weegbrug een nauwkeurigheid van 10 kg.
Het omslagpunt voor de afronding bedraagt bijgevolg de helft van 10 kg, namelijk 5 kg.
Voorbeeld weging tot 15 ton:
- een gewicht van 1.002,4 kg geeft een resultaat van 1.000 kg.
- een gewicht van 1.002,6 kg geeft een resultaat van 1.005 kg.

Voorbeeld weging tussen 15 en 30 ton:
- een gewicht van 20.004 kg geeft een resultaat van 20.000 kg.
- een gewicht van 20.006 kg geeft een resultaat van 20.010 kg.

Vermits de weegbrug zowel naar boven als naar beneden afrondt, is er, zoals in ons vorig schrijven aangehaald, wel degelijk een uitvlakking van deze afronding bij meerdere wegingen.

d. Kleine hoeveelheden
Een bezoeker kan zonder problemen te voet of met de fiets naar het containerpark komen, ook met betalende afvalstoffen. De parkwachters hebben bij deze wegingen wel de opdracht om mee op de weegbrug te gaan staan zodat de weegbrug op een juiste manier wordt gebruikt.
Zeer kleine hoeveelheden betalend afval moeten door de containerparkwachters gratis aanvaard worden. Het gaat dan bijvoorbeeld over een kapot bord of tas, een kapotte bloempot. Deze kleine hoeveelheden moeten niet gewogen worden. Door deze te aanvaarden kunnen deze afvalstoffen toch nog selectief ingezameld worden voor recyclage. De parkwachters zien er vanzelfsprekend op toe dat hier geen misbruik van wordt gemaakt.

5. Ergonomie

Groenafval

Er zijn voor het gras/tuinafval/organisch keukenafval verschillende mogelijkheden:

a. Thuiscomposteren
Het groenafval zelf composteren in een vat of bak is zeer eenvoudig. Mits het respecteren van enkele basisregels kan iedereen zelf compost maken. Veel plaats en tijd heeft men er in elk geval niet voor nodig. En het bespaart heel wat ritjes naar het containerpark. Meer info is terug te vinden op www.thuiscomposteren.be

b. GFT+-inzameling
Het gras en klein tuinafval kan ook meegegeven worden met de huis-aan-huisinzameling van het GFT+.

c. Het containerpark in Mortsel
   Op het containerpark kan men groenafval achterlaten in containers. Men moet hiervoor wel gebruik maken van een trap. Dit kan soms ongemakkelijk zijn. Maar vermits men dit vooraf weet kan men hier bij het inladen thuis al rekening mee houden door het afval in zakken te laden en deze niet te zwaar te vullen. Indien men fysiek problemen heeft om het afval in de container te gooien mag men steeds de hulp vragen van de parkwachter.
   IGEAN onderzoekt op vraag van de stad of de inzameling in lagere containers mogelijk is.
d. De containerparken van Wommelgem of Kontich
   Men kan als inwoner ook terecht op nog 7 andere containerparken, namelijk die van Aartselaar, Boechout, Hove, Kontich, Lint, Rumst en Wommelgem. De inrichting van elk containerpark gebeurt in functie van de beschikbare ruimte. Op de containerparken van Kontich en Wommelgem kan men zijn groenafval in de containers gooien van op een verhoogd talud. Dit is eenzelfde talud als op het betalend gedeelte van het containerpark van Mortsel. In Wommelgem mag men het snoeiafval zelfs gewoon op het beton storten. Deze werkwijze vraagt vanzelfsprekend meer ruimte. Het groenafval moet ook regelmatig worden opgeduwd om de capaciteit te kunnen blijven garanderen.

Steenpuin

De relingen op het verhoogd talud zijn er gekomen op uitdrukkelijke vraag van onze veiligheidsdienst. Het containerpark moet immers ook veilig zijn. De milieuraad heeft echter gelijk dat dit niet ergonomisch is en belastend voor de rug bij het vullen van de container. Wij zullen dit dan ook intern terugkoppelen met onze veiligheidsdienst.

6. Scheiding van ferro en non-ferro

IGEAN heeft er bewust voor gekozen om het ferro en non-ferro niet apart in te zamelen op het containerpark. De non-ferro materialen hebben wel een hogere waarde. Er moet echter rekening mee gehouden worden dat extra inzamelrecipiënten ook geld kosten. Bovendien kost het toezicht en het uitsorteren van dit materiaal ook geld. De modale burger kent immers het onderscheid niet tussen ferro en non ferro. Tot slot is het belangrijk om weten dat non-ferro achter slot en grendel moet bewaard worden.
De selectieve inzameling van deze waardevolle materialen geven immers meer aanleiding tot inbraak en diefstallen.
De waarde van het non-ferro wordt vanzelfsprekend mee verrekend in de uiteindelijke opbrengst van de ingezamelde metalen.

7. Ligging van het containerpark

Het huidige containerpark in de woonzone aan de Sint Benedictusstraat kon niet blijven bestaan. Het park was te klein en de ligging in het stadscentrum was niet goed. De stad Mortsel kocht daarom de KMO-gronden aan de Cantecroylaan. De site van 5.268 m² bood de mogelijkheid om er een nieuw en modern containerpark te bouwen.

Gelet op de belangstelling en de vragen in de milieuraad stelt IGEAN voor om op een vergadering van de milieuraad toelichting te komen geven over de exploitatie van het containerpark. Alle vragen kunnen hierbij aan bod komen.

Wij willen u in elk geval al bedanken voor uw aandacht. Alleen op deze wijze kunnen wij de exploitatie van het containerpark optimaliseren en bijsturen waar nodig. IGEAN streeft, samen met de stad, in haar exploitatie van het containerpark een correcte en kwalitatieve dienstverlening na. Wij kunnen u verzekeren dat het beleid van IGEAN, in samenwerking en overleg met de stad, is gericht op uniformiteit, kwaliteit en duurzaamheid. Bij elke beslissing wordt met deze principes rekening gehouden.

Met de meeste hoogachting,

IGEAN
milieu & veiligheid

H. Boydens
stafmedewerkster

J. Van Hoydonck
directeur-zaakvoerder